

EAST CENTRAL RAILWAY

Office of the
Principal Chief Operations Manager
ECR/Hajipur
Date- 30.07.26

NO.ECR/Optg.Safety/G&SR/24/505

Divisional Railway Manager
East Central Railway.
DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ.

Sub: Correction slip No. 14 to General & Subsidiary Rule Book of ECR (English & Hindi Edition – 2018)

Correction Slip No. 14 to the *General & Subsidiary Rule Book, Edition – 2018* of East Central Railway (English & Hindi version) containing 04 items is hereby issued and forwarded for necessary compliance.

Divisions are requested to ensure immediate circulation of the correction slip no 14 for updating the G&SR book and to implement the same with immediate effect.

Digitally signed by
MANOJ KUMAR RANJAN
Date: 30-07-2026
15:52:55

DA: - As above.

(Manoj Kumar Ranjan)
Dy.COM/Gen
ECR.Hajipur

Copy to: -

1. PED/ Safety Rly. Board/New Delhi
2. Secy. to GM – for kind information of GM
3. PS-I- kind information to AGM/ECR
4. PCSO, PCCM, PCE, PCEE, PCME, PCSTE, CELE, CME/Diesel & Disaster Management – for information please.
5. PCOM – ER,SER,NER,NCR,NFR, NR & WCR for information please.
6. Sr.DOM- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ – for compliance please.
7. Sr.DSO- DHN, DNR, DDU, SEE & SPJ- for compliance please
8. PRINCIPAL – ZRTI/MFP- for information please
9. PRINCIPAL – ZRTI/ Bhuli/Dhanbad- for information please
10. In charge Safety Camp – DHN for information please
11. Principal – DTC/DNR, DDU, &SPJ- for information please
12. CAO-North/MHX -for information please
13. CAO- South/MHX- for information please

EAST CENTRAL RAILWAY

Last Correction Slip No.13 dated 26.03.2026

CORRECTION SLIP No - 14

[GR & SR BOOK-2018]

The following corrections with 04 items have been made in GR & SR Book (English Edition- 2018) and being sent for necessary compliance.

ITEM NO. 01

On page No. 248, Add the following as new sub-rule (I) to SR 9.01 and read the existing SR as sub-rule (II)

- (I) *All yard controlled 'Semi-automatic Signals' shall be kept in 'Automatic' mode in Normal condition. However, it may be turned into 'Manual' mode as and when required for the purpose of yard shunting, passing road traffic at LC Gate etc.*

C/S No. 14 to G&SR-2018/ECR, Dated – 30.07.2026

ITEM NO. 02

On page No. 251, Add the following as new sub-rule (1) to SR 9.03

1. *All yard controlled 'Semi-automatic Signals' shall be kept in 'Automatic' mode in Normal condition. However, it may be turned into 'Manual' mode as and when required for the purpose of yard shunting, passing road traffic at LC Gate etc.*

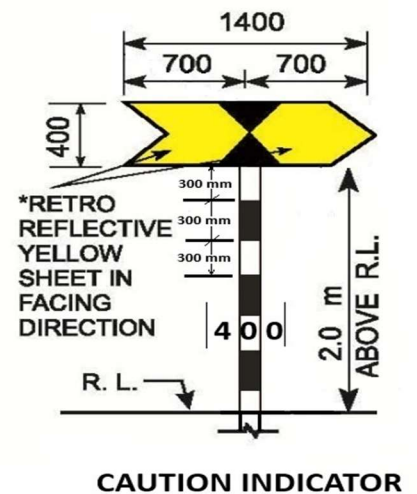
C/S No. 14 to G&SR-2018/ECR, Dated -30.07.2026

ITEM NO. 03

On page No. 306, Delete the Existing sub rule (2) of SR 15.09 and substitute the following in its place: -

- (2) **CAUTION INDICATOR:** - *Caution indicator shall be fixed at 1200 meters on BG from the point where speed restriction is to commence. This shall be exactly to the diagram as shown in the margin and shall consist of a horizontal board 1400 mm X 400 mm deep fishtailed to the left and pointed to the right, and covered with retro reflective yellow and black sheet in facing directions. This board shall be fixed on a post 2 meters high above the rail level to the bottom of the board and painted with 300 mm high bands of white and black.*

In case of permanent speed restrictions, the speed ahead will be displayed with retro reflective sheet on the Caution Indicator Board.



C/S No. 14 to G&SR-2018/ECR, Dated – 30.07.2026

INDU RANI
DUBEY

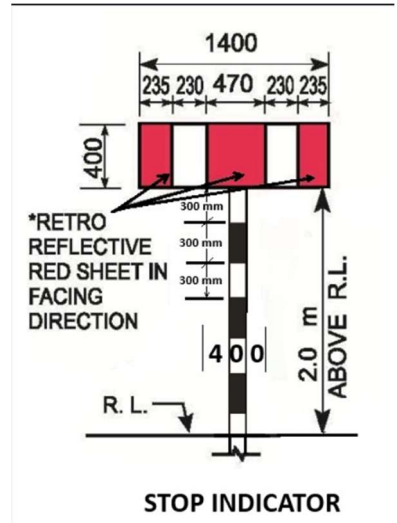
Digitally signed by INDU
RANI DUBEY
Date: 2026.07.30
14:42:45 +05'30'

ITEM NO. 04

On page No. 307, Delete the Existing sub rule 3(b) of SR 15.09 and substitute the following in its place: -

(b) STOP INDICATOR: -In the case of restriction with stop dead, stop indicator, exactly to the diagram as shown in the margin shall be provided. This indicator shall consist of a horizontal board, 1400 mm X 400 mm rectangular in size and covered with retro reflective sheet having red and white vertical stripe. This board shall be fixed on a post 2 mts. High (above rail level to the bottom of the board) painted with 300 mm high bands of white and black.

A signalman shall be provided for signalling. As soon as the train stops, the signalman shall obtain signature of the Loco Pilot on the "Restriction Book" (Specimen given below) and allow the train to proceed by showing green hand signal light by night and green hand signal flag by day.



STOP INDICATOR BOARD

The "Restriction Book" will be printed in the following form: -

Date	No. Of the train	Time	Signature of Loco Pilot

C/S No. 14 to G&SR-2018/ECR, Dated – 30.07.2026

All concerned shall correct GR & SR book of East Central Railway –2018 accordingly and the same shall be brought to the notice of all the officials concerned for suitable action.

1.

INDU RANI DUBEY
Digitally signed by INDU RANI DUBEY
Date: 2026.07.30 11:52:08 +05'30'

(Indu Rani Dubey)
Principal Chief Operations Manager
East Central Railway, Hajipur
Dated- 30.07.2026

No. ECR/Optg. safety /G&SR/24/505

संशोधन पर्ची संख्या - 14

(सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक - 2018)

04 मदों सहित निम्नलिखित संशोधन सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक (हिंदी संस्करण)- 2018 में किए गये हैं जो कि आवश्यक अनुपालन हेतु भेजे जा रहे हैं।

मद संख्या - 01

पृष्ठ संख्या 291 पर निम्नलिखित को सहायक नियम 9.01 के नए उप-नियम (I) के रूप में जोड़े तथा वर्तमान सहायक नियम को उप-नियम (II) के रूप में पढ़ा जाए -

1. सामान्य स्थिति में, यार्ड नियंत्रित सभी 'सेमी-ऑटोमैटिक सिग्नलों को 'ऑटोमैटिक' मोड में रखा जाएगा। हालाँकि, यार्ड शंटिंग, समपार फाटक पर सड़क यातायात के प्रयोजन आदि के लिए जब भी आवश्यकता हो इसे 'मैनुअल' मोड में परिवर्तित किया जा सकता है।

पू.म.रे./सामान्य एवं सहायक नियम- 2018, संशोधन पर्ची सं.-14 दिनांक 30.07.2026

मद संख्या - 02

पृष्ठ संख्या 295 पर निम्नलिखित को सहायक नियम 9.03 के नए उप-नियम (1) के रूप में जोड़े -

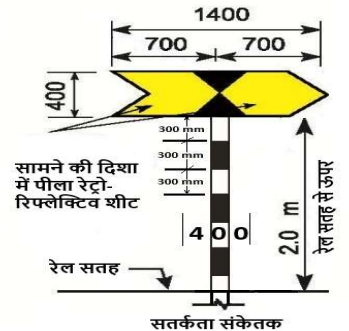
1. सामान्य स्थिति में, यार्ड नियंत्रित सभी 'सेमी-ऑटोमैटिक सिग्नलों को 'ऑटोमैटिक' मोड में रखा जाएगा। हालाँकि, यार्ड शंटिंग, समपार फाटक पर सड़क यातायात के प्रयोजन आदि के लिए जब भी आवश्यकता हो इसे 'मैनुअल' मोड में परिवर्तित किया जा सकता है।

पू.म.रे./सामान्य एवं सहायक नियम- 2018, संशोधन पर्ची सं.-14 दिनांक 30.07.2026

मद संख्या - 03

पृष्ठ संख्या 359 पर, वर्तमान सहायक नियम 15.09 के उप-नियम (2) को हटाकर इसके स्थान पर निम्नलिखित से प्रतिस्थापित करें -

- (2) **सतर्कता संकेतक** - सतर्कता संकेतक उस स्थल से बी०जी० पर 1200 मीटर पर लगाया जाएगा, जहाँ से गति प्रतिबंध प्रारम्भ होने वाला हो; यह ठीक उसी आकृति का होगा जैसा कि चित्र में दिखाया गया है और यह एक 1400 मि.मी. x 400 मि.मी. और बायीं तरफ गहरे मछली की क्षैतिज पूँछ की तरह का बोर्ड होगा और दाहिनी तरफ नुकीला होगा जो सामने की दिशा में रेट्रो-रिफ्लेक्टिव पीले और काले शीट से युक्त होगा। इस बोर्ड को रेल सतह से ऊपर बोर्ड के तल तक 2 मीटर की ऊँचाई के स्तम्भ पर स्थापित किया जाएगा और जो 300 मि.मी. ऊँचाई के सफेद और काले धारी से रंगा होगा। स्थायी गति प्रतिबंध की स्थिति में आगे की गति को सतर्कता संकेतक बोर्ड पर रेट्रो-रिफ्लेक्टिव शीट से अंकित किया जाएगा।

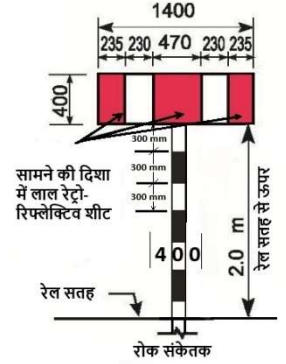


पू.म.रे./सामान्य एवं सहायक नियम- 2018, संशोधन पर्ची सं.-14 दिनांक 30.07.2026

मद संख्या - 04

पृष्ठ संख्या 360 पर, वर्तमान सहायक नियम 15.09 के उप-नियम 3(ख) को हटाकर इसके स्थान पर निम्नलिखित से प्रतिस्थापित करें -

(ख) रोक संकेतक - पूर्ण रूप से रुको प्रतिबंध की स्थिति में रोक संकेतक, ठीक उसी आकृति का होगा जैसा कि चित्र में दिखाया गया है। यह संकेतक 1400 मि.मी. x 400 मि.मी. के आयताकार आकार एवं रेट्रो-रिफ्लेक्टिव शीट से युक्त लाल और लम्बवत सफेद धारी वाले क्षैतिज बोर्ड का बना होगा। यह बोर्ड पेंट किये हुए सफेद और काला रंग के 300 मि.मी. ऊँचे पट्टियों वाले 2 मीटर ऊँचे (रेल सतह के उपर बोर्ड के तल तक) स्तम्भ पर स्थापित किया जाएगा। सिगनल दिखाने के लिए एक सिगनल वाला दिया जाएगा। जैसे ही गाड़ी रुकती है, सिगनलवाला, प्रतिबंध पुस्तिका (नमूना नीचे दिया गया है) पर लोको पायलट का हस्ताक्षर प्राप्त करेगा और रात में हरा हाथ सिगनल बत्ती एवं दिन में हरा हाथ सिगनल झंडा दिखाकर गाड़ी को आगे बढ़ने की अनुमति देगा।



‘प्रतिबंध पुस्तिका’ निम्नलिखित फॉर्म में मुद्रित की जाएगी -

तिथि	गाड़ी संख्या	समय	लोको पायलट का हस्ताक्षर

पू.म.रे./सामान्य एवं सहायक नियम- 2018, संशोधन पर्ची सं.-14 दिनांक 30.07.2026

सर्व संबंधित पूर्व मध्य रेल के सामान्य एवं सहायक नियम पुस्तक - 2018 को तदनूसार संशोधित करेंगे एवं इसे सभी संबंधित कर्मचारियों को आवश्यक कार्रवाई के लिए संसूचित करेंगे ।

INDU RANI
DUBEY

Digitally signed by INDU RANI
DUBEY
Date: 2026.07.30 11:52:47
+05'30'

(इन्दू रानी दुबे)

प्रधान मुख्य परिचालन प्रबंधक

पूर्व मध्य रेल

सं० ई.सी.आर./परि.संरक्षा/सा.एवं स.नि./24/505

दिनांक: 30.07.2026